

We build a better future



■ Abbildung kann Sonderausrüstungen zeigen.

HYUNDAI-DIESELGABELSTAPLER - Dieselmotor mit Emissionsstufe IIIB

110/130/160D-7A



■ Abbildung kann Sonderausrüstungen zeigen.

NEUES Dieselgabelstapler

Ihre Zufriedenheit hat für uns Priorität!

110/130/160D-7A



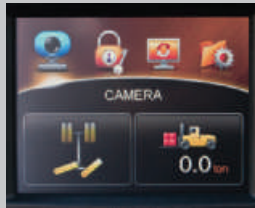
The background image shows a large container yard with several stacked containers. In the foreground, the front of a black forklift is visible, positioned in front of a brown container. The sky is clear and blue.

Ausgezeichnet

- 

Schalttafel
- 

Klimaanlage & Heizung
- 

Rückfahrkamera
- 

Lenkradwinkelsensor und Lastanzeige (Option)
- 

Startsperre - ESL (Engine Start Limit)

Der neue Meister am Arbeitsplatz!

Der effizient und ergonomisch gestaltete Gabelstapler 110D-7A/130D-7A/160D-7A eignet sich ideal für Ihre Anforderungen.

Kraftvoller Motor

Cummins QSB6.7 Motor

Der 6-Zylinder-Motor mit Turbolader garantiert Kraft, Verlässlichkeit und geringen Kraftstoffverbrauch. Er entspricht EPA Stufe 4 und den Europäischen Abgasrichtlinien Stufe IIIB.

Turbolader mit variabler Turbinengeometrie

Die spezielle Schiebedüsenform steuert den Abgasfluss, um bei jeder Motordrehzahl einen hohen Schub bereitzustellen.

Neue CM2250 (ECU)

3 x schnellere Verarbeitung
2 x höhere Speicherkapazität
Erhöht die HPCR-Kapazität und kann nahtlos in die bestehenden Anlagen integriert werden.

Sauberer Kurbelgehäusefilter

Verringert die Kurbelgehäuseemissionen und verhindert das Auslaufen von Öl bzw. die Bildung von Ölnebel, dadurch besonders sauberer Motorbetrieb.

Leistungsstarke Verbrennung

Der Großteil des Feinstaubes wird schon an der Quelle aus den Abgasen entfernt, sodass der Katalysator entlastet wird. Aufgrund des bewährten gekühlten AGR-Systems sinkt der Kraftstoffverbrauch um bis zu 5 %.



123 KW / 2200 U/min
74.6 kgf.m / 1500 U/min



Motorsteuerungsmodus

Je nach erforderlicher Leistung kann der Fahrer wählen zwischen:

Standardmodus: optimierter Kraftstoffverbrauch bei leichten bis mittelschweren Arbeiten

Leistungsmodus: zusätzliche Leistung bei schweren Arbeiten

Einstellbare Leerlaufdrehzahl des Dieselmotors

Der Fahrer kann bei laufendem Motor die Leerlaufdrehzahl in Stufen von 25 U/min einstellen.



Elektronisches vollautomatisches Getriebe

Das hochwertige ZF-Getriebe ist robust und einfach zu verwenden; der Gangwechsel erfolgt leicht und problemlos.

Fehleranzeige der Selbstdiagnosefunktion auf dem Display



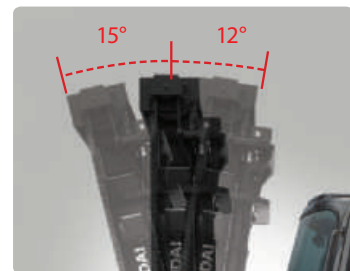
Getriebesteuerschalter

Der Fahrer kann zwischen dem manuellen Schalten bzw. im Automatikmodus zwischen einem zwei- oder dreistufigen Getriebe wählen.



Volle Beleuchtung

Die serienmäßigen vorderen und hinteren Arbeitsleuchten sorgen jederzeit für gute Sichtbedingungen.



Höherer Kippwinkel des Mastes

Der Mast kann maximal 15° nach vorn und 12° nach hinten gekippt werden.





**Hohe Leistung
Niedriger Geräuschpegel**

■ Abbildung kann Sonderausrüstungen zeigen.



**Schnellere Fahrgeschwindigkeit
und bessere Steigfähigkeit**

Der leistungsstarke Dieselmotor erlaubt eine schnelle Beschleunigung sowie hohe Fahrgeschwindigkeiten und verbessert die Steigfähigkeit.

**Max. Steigfähigkeit
(mit Last)**

110D-7A : 38,2 % (20,9°)
130D-7A : 34,6 % (19,1°)
160D-7A : 33,7 % (18,6°)

**Max. Fahrgeschwindigkeit
(ohne Last)**

110D-7A : 34,7 km/h
130D-7A : 34,5 km/h
160D-7A : 29,1 km/h

Ein ergonomischer Arbeitsplatz!

Der ergonomisch gestaltete Arbeitsplatz verringert Ermüdungserscheinungen beim Fahrer und erhöht die Effizienz.



Gute Sicht dank abgerundeter Windschutzscheibe

Einfach abzulesende Anzeigen und wasserfestes Monitorpanel



Hochleistungsfähige Klimaanlage & Heizung

Die integrierte Klimaanlage und Heizung spart Platz im Inneren der Kabine. Durch die hohe Kapazität kann der Fahrer sowohl im Sommer als auch im Winter eine angenehme Arbeitsumgebung erzeugen.



Luftgefederter Sitz mit Sitzheizung und Kopfstütze (Option)

Im ergonomisch gestalteten Sitz sitzen Sie den ganzen Arbeitstag bequem.



Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera bietet mehr Komfort und Sicherheit für Fahrer und Umfeld des Gabelstaplers. 4 mögliche Kamerakanäle.



Lenkradwinkelsensor (Option)

Der Lenkradwinkel wird in Echtzeit auf dem Monitor angezeigt.



Lastanzeige (Option)

Das Gewicht der Last wird auf dem Monitor angezeigt. Bei Überlast wird der Fahrer alarmiert.



Zentrales Schaltfeld



USB-/MP3-Player & Fernbedienung



■ Abbildung kann Sonderausrüstungen zeigen.



**Bluetooth-
Freisprechanlage**



**Leichtgängige,
präzise Bedienhebel**

Die Bedienhebel ermöglichen eine präzise, sichere und produktive Steuerung bei minimalem Kraftaufwand des Bedieners. (4-Hebel: Standard)



**Ergonomisch
angeordnete Pedale**

Gaspedal und Bremspedal sind für höchsten Fahrerkomfort ergonomisch optimal angeordnet.



Einstellbare Lenksäule

Sicherheit durch hohe Widerstandsfähigkeit!

Sicherheit und Widerstandsfähigkeit stehen bei der Konstruktion unserer Ausrüstung an erster Stelle.



Effiziente Kühlanlage

Ein Hydraulikgebläsemotor sorgt dafür, dass die Gebläsedrehzahl immer optimal an die Temperatur der Zuluft, des Getriebeöls, des Hydrauliköls und des Motorkühlmittels angepasst ist. Dies reduziert sowohl die Geräuschentwicklung als auch den Kraftstoffverbrauch.



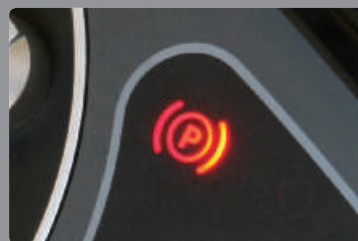
OPSS (Fahrerpräsenz-Sensorsystem)

Sitzt der Fahrer nicht auf dem Sitz, ist das Fahren oder die Bewegung des Mastes nicht möglich.



Kessler-Antriebsachse

Die Kessler-Antriebsachse überträgt das gewünschte Drehmoment auf die Räder und sorgt für reibungsloses Fahren.



Automatische Aktivierung der Feststellbremse

Die Feststellbremse wird automatisch aktiviert, wenn der Fahrer die Maschine verlässt und das Getriebe in Neutralstellung steht.



Nasse Scheibenbremsen

Die nassen Scheibenbremsen erhöhen die Bremsleistung und verlängern die Wartungsintervalle im Vergleich zu herkömmlichen Bremsen auf das Fünffache.



Schutzvorrichtung für Nabenbolzen

Mit der Bolzenbruch-Schutzvorrichtung wurde die Widerstandsfähigkeit verbessert. (Gleiche Größe für Vorder- und Hinterräder)



Zylinderschutz

Mit diesem Schutz können mögliche, durch Fremdkörper verursachte Schäden an der Zylinderstange vermieden werden.



Schmiernippel

Die Schmiernippel ermöglichen bei Serviceprüfungen einfachen Zugang zu den Königszapfen der Lenkwelle.



■ Abbildung kann Sonderausrüstungen zeigen.



Robuste Mast- und Gabelträgerrollen

Der robuste Mast und Gabelträger werden durch die Verwendung der seitlichen Rollen noch widerstandsfähiger.



Zuverlässiger Gabelträger

Zur Verstärkung des Gabelträgers wird hochfester Baustahl verwendet. Aus Sicherheitsgründen ist die Breite des Gabelträgers kleiner als die Gesamtbreite des Gabelstaplers.



Große Trittstufe und Geländer

Die breite, offene Trittstufe ermöglicht bequemes und sicheres Ein- und Aussteigen.

Zentralisiertes Design für einfachste Wartung!

Die optimale Anordnung der Komponenten erleichtert den Zugang bei Reparatur- und Wartungsarbeiten.



Große Motorhaube

Der gute Zugang zum Motorraum ermöglicht schnelle und effiziente Wartungsarbeiten.



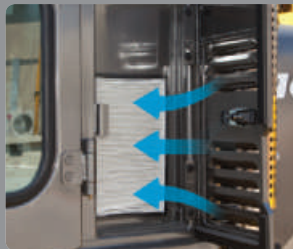
Ankippen des Fahrerhauses zu Wartungszwecken

Ein Hydraulikzylinder kippt die Fahrerkabine um etwa 65 Grad nach links, um leichten Zugang zu den Hauptkomponenten zu erhalten. Das Ankippen der Kabine vereinfacht die Wartung aller Komponenten des Antriebsstrangs.



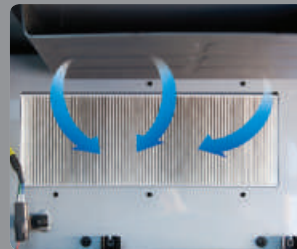
Einfacher Wechsel des Luftfilters

Dieser Luftfilter ist ohne weiteres für Reinigungsarbeiten oder Austausch zugänglich.



Kabinenfrischluftfilter

Der Druck in der Kabine ist etwas höher als außerhalb der Kabine. Dadurch dringen weniger Staub und Geräusche in die Kabine.



Gut erreichbarer, kompakter Sicherungskasten für einfache Wartung



Leicht zugänglicher Motorraum für schnellen Austausch der Kraftstofffilter.



Elektrisch überwachter Luftfilter

Um eine Beschädigung zu vermeiden, alarmiert ein Sensor den Fahrer, wenn der Luftfilter verstopft ist.



Selbstarretierende Gasdruckfeder

Die Motorhaube wird durch eine selbstarretierende Gasdruckfeder gehalten, um die Sicherheit während der Wartung zu erhöhen.



■ Abbildung kann Sonderausrüstungen zeigen.



Hauptschalter

Der Hauptschalter schützt die Batterie vor elektrischer Entladung.



Großer Werkzeugkasten



Anschluss für Druckmessgerät



Einfache Überprüfung des Ölstands

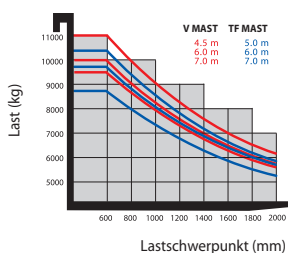
Mastspezifikation

Mastart		Maximale Gabelhöhe (mm)	Gesamthöhe (abgesenkt) (mm)	Freie Hubhöhe (mm)	Kippwinkel Vorwärts / rückwärts (Grad)	Hublast bei (600 mm LC) (kg)		Gewicht des Staplers (ohne Last) (kg)	
		110D/130D-7A				110D-7A	130D-7A	110D-7A	130D-7A
2-stufiger Mast: begrenzte freie Hubhöhe	V280	2900	2805	0	15 / 12	11000	13000	15595	16350
	* V300	3000	3005	0	15 / 12	11000	13000	15628	16383
	V330	3150	3305	0	15 / 12	11000	13000	15704	16459
	V350	3250	3505	0	15 / 12	11000	13000	15754	16509
	V400	3550	4005	0	15 / 12	11000	13000	16006	16761
	V450	3800	4505	0	15 / 12	11000	12600	16131	16886
	V500	4100	5005	0	15 / 12	11000	12200	16281	17036
	V550	4350	5505	0	15 / 12	11000	11800	16511	17266
	V600	4650	6005	0	15 / 12	10600	11400	16663	17418
	V650	4900	6505	0	15 / 12	10300	11100	16796	17551
3-stufiger Mast: volle freie Hubhöhe	V700	5150	7005	0	15 / 12	10000	10800	16927	17682
	TF440	2950	4405	1595	10 / 10	11000	12300	16682	17449
	TF470	3050	4750	1695	10 / 10	11000	12100	16752	17519
	TF500	3150	5005	1795	10 / 10	11000	11800	16823	17590
	TF550	3317	5505	1962	10 / 10	10600	11500	16991	17758
	TF600	3484	6005	2129	10 / 10	10300	11100	17109	17876
	TF650	3651	6505	2296	10 / 10	10000	10800	17323	18090
	TF700	3818	7005	2463	10 / 10	9700	10500	17442	18209

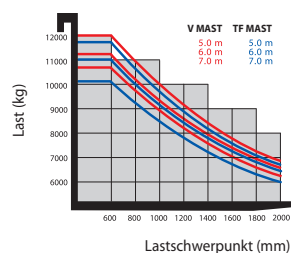
Mastart		Maximale Gabelhöhe (mm)	Gesamthöhe (abgesenkt) (mm)	Freie Hubhöhe (mm)	Kippwinkel Vorwärts / rückwärts (Grad)	Hublast bei (600 mm LC) (kg)	Gewicht des Staplers (ohne Last) (kg)
		160D-7A				160D-7A	160D-7A
2-stufiger Mast: begrenzte freie Hubhöhe	V280	2950	2950	0	15 / 12	16000	19173
	* V300	3250	3010	0	15 / 12	16000	19337
	V330	3400	3310	0	15 / 12	16000	19431
	V350	3500	3510	0	15 / 12	16000	19476
	V400	3750	4010	0	15 / 12	16000	19764
	V450	4000	4510	0	15 / 12	15900	19918
	V500	4300	5010	0	15 / 12	15900	20100
	V550	4550	5510	0	15 / 12	15200	20369
	V600	4850	6010	0	15 / 12	14600	20551
	V650	5125	6510	0	15 / 12	14200	20717
2-stufiger Mast: volle freie Hubhöhe	V700	5375	7010	0	15 / 12	13800	20868
	VS300	3200	3010	1550	10 / 10	16000	19323
	VS330	3350	3310	1700	10 / 10	16000	19416
	VS350	3450	3510	1800	10 / 10	16000	19479
	VS400	3700	4010	2050	10 / 10	16000	19637
	VS450	3950	4510	2300	10 / 10	15800	19887
	VS500	4250	5010	2550	10 / 10	15400	20119
	VS550	4500	5510	2800	10 / 10	15100	20307
3-stufiger Mast: volle freie Hubhöhe	VS600	4800	6010	3050	10 / 10	14600	20600
	TF395	2950	3964	1600	10 / 10	15600	20450
	TF450	3130	4504	1790	10 / 10	15300	20611
	TF500	3279	5004	1957	10 / 10	14900	20786
	TF550	3464	5504	2124	10 / 10	14500	20969
	TF600	3631	6004	2291	10 / 10	14100	21125
	TF650	3798	6504	2458	10 / 10	13700	21403
	TF700	3965	7004	2625	10 / 10	13400	21546

Hublast

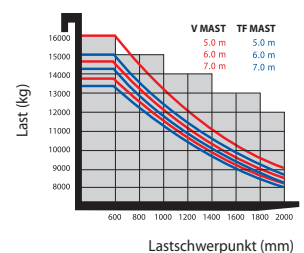
110D-7A



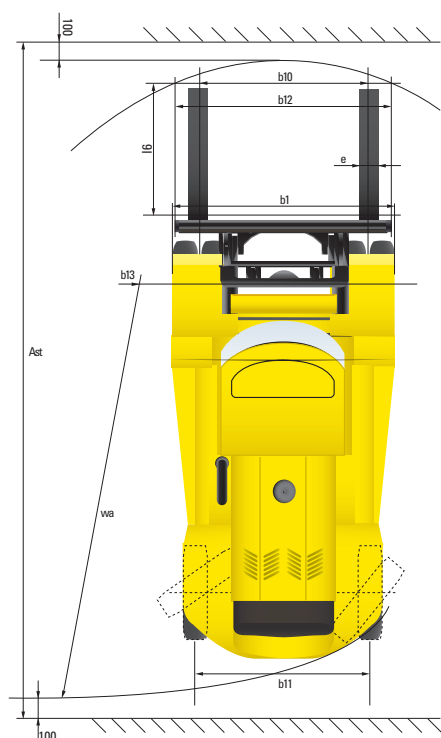
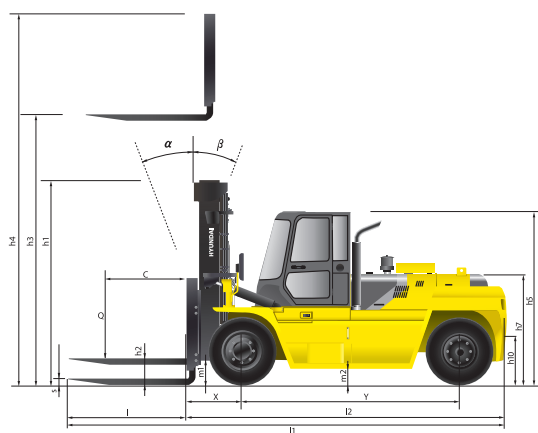
130D-7A



160D-7A



Abmessungen



Technische Daten

Identifikation				
1.1	Hersteller	Hyundai		
1.2	Typ	110D-7A	130D-7A	160D-7A
1.3	Antrieb: elektrisch (Batterie oder Netz), Diesel, Benzin, Gas, Manuell	DIESEL	DIESEL	DIESEL
1.4	Betriebsart: manuell, gehend, stehend, sitzend, Auftragsammler	Sitzend	Sitzend	Sitzend
1.5	Tragfähigkeit / Nennlast (standard) Q (t)	11,0	13,0	16,0
1.6	Abstand Lastschwerpunkt c (mm)	600	600	600
1.8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabelzinken x (mm)	760	770	815
1.9	Radstand y (mm)	2900	2900	3300
Gewichte				
2.1	Betriebsgewicht (mit Batterie) kg	15628	16383	19337
2.2	Achslast, beladen vorne/hinten kg	23711 / 2917	26845 / 2538	32115 / 3222
2.3	Achslast, unbeladen vorne/hinten kg	7552 / 8076	7703 / 8680	9255 / 10082
Räder, Fahrgestell				
3.1	Bereifung: Vollgummireifen, superelastisch, pneumatisch, Polyurethan	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch
3.2	Grösse Bereifung vorne	10.00 - 20	10.00 - 20	12.00 - 20
3.3	Grösse Bereifung hinten	10.00 - 20	10.00 - 20	12.00 - 20
3.5	Räder, Anzahl vorne/hinten (X= angetrieben)	4 x 2	4 x 2	4 x 2
3.6	Spurweite vorne b10 (mm)	1842	1842	1842
3.7	Spurweite hinten b11 (mm)	1910	1910	1960
Abmessungen				
4.1	Hubgerüst neigen vor/zurück Grad	15 / 12	15 / 12	15 / 12
4.2	Höhe Hubgerüst abgesenkt (standard) h1 (mm)	3000	3000	3250
4.3	Freihub h2 (mm)	0	0	0
4.4	Hubhöhe (standard) h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren (standard) h4 (mm)	4465	4465	4710
4.7	Höhe Dachschutz (Kabine) h5 (mm)	2900	2900	2935
4.8	Sitzhöhe/Standhöhe h7 (mm)	1723 / 1884	1723 / 1884	1749 / 1954
4.12	Höhe Kupplung h10 (mm)	600	600	600
4.19	Länge über alles l1 (mm)	5690	5695	6255
4.20	Länge bis Gabelträgers Rücken l2 (mm)	4340	4345	4905
4.21	Breite über alles b1 (mm)	2450	2450	2497
4.22	Abmessungen Gabelzinken (Haken) s / e / l (mm)	75 x 200 x 1350	85 x 200 x 1350	90 x 200 x 1350
4.23	Aufnahme Gabelzinken ISO 2328, Klasse / Typ A,B	Befestigung mit Bolzen	Befestigung mit Bolzen	Befestigung mit Bolzen
4.24	Breite Gabelträger b3 (mm)	2362	2362	2488
4.31	Bodenfreiheit unter Hubgerüst, beladen m1 (mm)	270	270	270
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Achsabstand m2 (mm)	330	330	330
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette, 1000x1200 quer (LxB) Ast (mm)	6465	6470	7071
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette, 800x1200 längs (BxL) Ast (mm)	6465	6470	7071
4.35	Wenderadius Wa (mm)	4160	4160	4706
4.36	Kleinster Drehpunktabstand b13 (mm)	1516	1516	1748
Leistung				
5.1	Fahrtgeschwindigkeit (unbeladen) km/h	34,7	34,5	29,1
5.2	Hubgeschwindigkeit, beladen/unbeladen m/s	0,44 / 0,51	0,43 / 0,51	0,35 / 0,45
5.3	Senkgeschwindigkeit, beladen/unbeladen m/s	0,51 / 0,46	0,51 / 0,46	0,43 / 0,39
5.6	Zugkraft, beladen N	102264	103441	121446
5.8	Neigungsleistung, beladen/unbeladen %	38,2	34,6	33,7
5.10	Betriebsbremse	Hydraulische	Hydraulische	Hydraulische
Motor				
6.1	Motorhersteller /-typ	Cummins QSB6.7	Cummins QSB6.7	Cummins QSB6.7
6.2	Motorleistung gem. ISO 1585 kW	123	123	123
6.4	Nennndrehzahl 1/min	2200	2200	2200
6.5	Anzahl Zylinder / Hubraum /cm³	6 / 6700	6 / 6700	6 / 6700
Sonstiges				
8.1	Typ Fahrsteuerung	Drehmoment-wandler 3 / 3	Drehmoment-wandler 3 / 3	Drehmoment-wandler 3 / 3
8.2	Betriebsdruck (Anbaugeräte) bar	210	210	210
8.3	Hydraulische Ölmenge ℓ	135	135	135
8.4	Geräuschpegel am Fahrerohr gem. DIN 12053 db(A)	82	82	82
8.5	Anhängerkupplung gem. DIN	-	-	-



Anmerkungen

Lined area for notes.

Anmerkungen

Lined area for notes.

Sonderausrüstungen

- **GABELN (L x B x T) (mm)**

- **110D-7A**

- 75 x 200 x 1200 / 75 x 200 x 1500 / 75 x 200 x 1650 / 75 x 200 x 1800 / 75 x 200 x 2100 / 85 x 200 x 2440 / 85 x 200 x 2600

- **130D-7A**

- 85 x 200 x 1200 / 85 x 200 x 1500 / 85 x 200 x 1650 / 85 x 200 x 1800 / 85 x 200 x 2100 / 90 x 200 x 2440 / 90 x 200 x 2600

- **160D-7A**

- 90 x 200 x 1200 / 90 x 200 x 1500 / 90 x 200 x 1650 / 95 x 200 x 1800 / 95 x 200 x 2100 / 95 x 200 x 2440 / 100 x 200 x 2600

- **MAST**: Doppelmast mit freier Hubhöhe (160D-7A)/Dreifachmast
- **MCV-Ventil**: 4 - Kolbenschieber / 5 - Kolbenschieber
- **SITZ**: OHNE/MIT SITZHEIZUNG, LUFTFEDERUNG mit SITZHEIZUNG
- **MARKIERUNGSLEUCHTE**: GELB
- **GABEL-POSITIONIERVORRICHTUNG**: $\varnothing 82 / \varnothing 100$
- **INTEGRIERTE SEITENVERSCHIEBUNG**
- **INTEGRIERTE SEITENVERSCHIEBUNG + GABEL-POSITIONIERVORRICHTUNG**
- **TERMINAL-WEST-SYSTEM (160D-7A)**
- **HYDRAULIKLEITUNG**: 3 - Kolbenschieber / 4 - Kolbenschieber / 5 - Kolbenschieber
- **REIFEN**: PNEUMATISCH / VOLLGUMMIREIFEN
- **BREITES FAHRGESTELL (2730 mm) (160D-7A)**

- * Standard- und Sonderausrüstung können abweichen. Kontaktieren Sie Ihren Hyundai-Vertragshändler für weitere Auskünfte.
- * Auf den Fotos können Anbauten und optionale Geräte abgebildet sein, die in Ihrer Region nicht erhältlich sind.
- * Änderungen der Materialien und technischen Daten vorbehalten.
- * Die hier abgebildete Maschine kann den Anforderungen des Einsatzorts entsprechend verändert werden.

KONTAKT

